

Instrucciones de reparación

Brazo axial
eje delantero

AUDI; A6 (4B2, C5); 2.4; Kilovatios: 120



PELIGRO

¡Peligro de muerte por contusiones y aplastamientos en vehículos con suspensión neumática!

¡En caso de trabajos entre las ruedas y la carrocería, el vehículo puede bajar involuntariamente!

Vaciar completamente la suspensión neumática si es posible.

Asegurar el vehículo con dispositivos de apuntalamiento antes de realizar trabajos entre las ruedas y la carrocería.

Poner caballetes de apoyo adecuados debajo de los puntos de apoyo.

Asegurar los componentes móviles del vehículo en la zona de trabajo.

Asegurar la zona de trabajo contra acceso no permitido.

Bajar el eje para tener un mejor acceso.

Realizar los trabajos de ajuste en la suspensión neumática siempre desde abajo, con suficiente distancia respecto a los fuelles neumáticos.

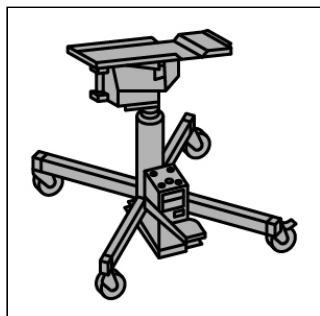
INDICACIÓN

Apretar el (los) tornillo(s) del cuerpo del eje recién cuando el vehículo esté en la posición descargada.

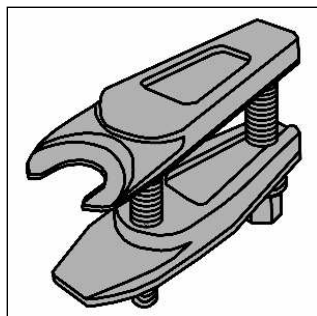
No están permitidos los trabajos de enderezamiento y soldadura en piezas de soporte o de guía de ruedas.

Es necesario reponer siempre todos los tornillos y las tuercas autofrenables y herrumbradas.

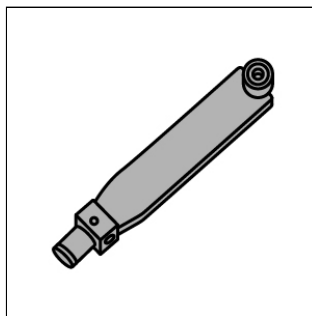
Herramientas especiales necesarias



Dispositivo elevador de la caja de cambios
OE (VAG 1383 A)



Extractor
OE (T40010)



Alojamiento
OE (T10149)

Tiempos de montaje/pares de apriete

Tiempos estimados

Brazo transversal superior delantero del eje delantero	un lado	1,10 h
	Ambos lados	
Brazo transversal superior trasero del eje delantero	un lado	1,10 h
	Ambos lados	1,60 h
Brazo transversal inferior delantero del eje delantero	un lado	0,90 h
	Ambos lados	1,30 h
Brazo transversal inferior trasero del eje delantero	un lado	0,90 h
	Ambos lados	1,10 h
Medir el tren de rodaje		0,90 h
Ajustar el tren de rodaje		1,80 h

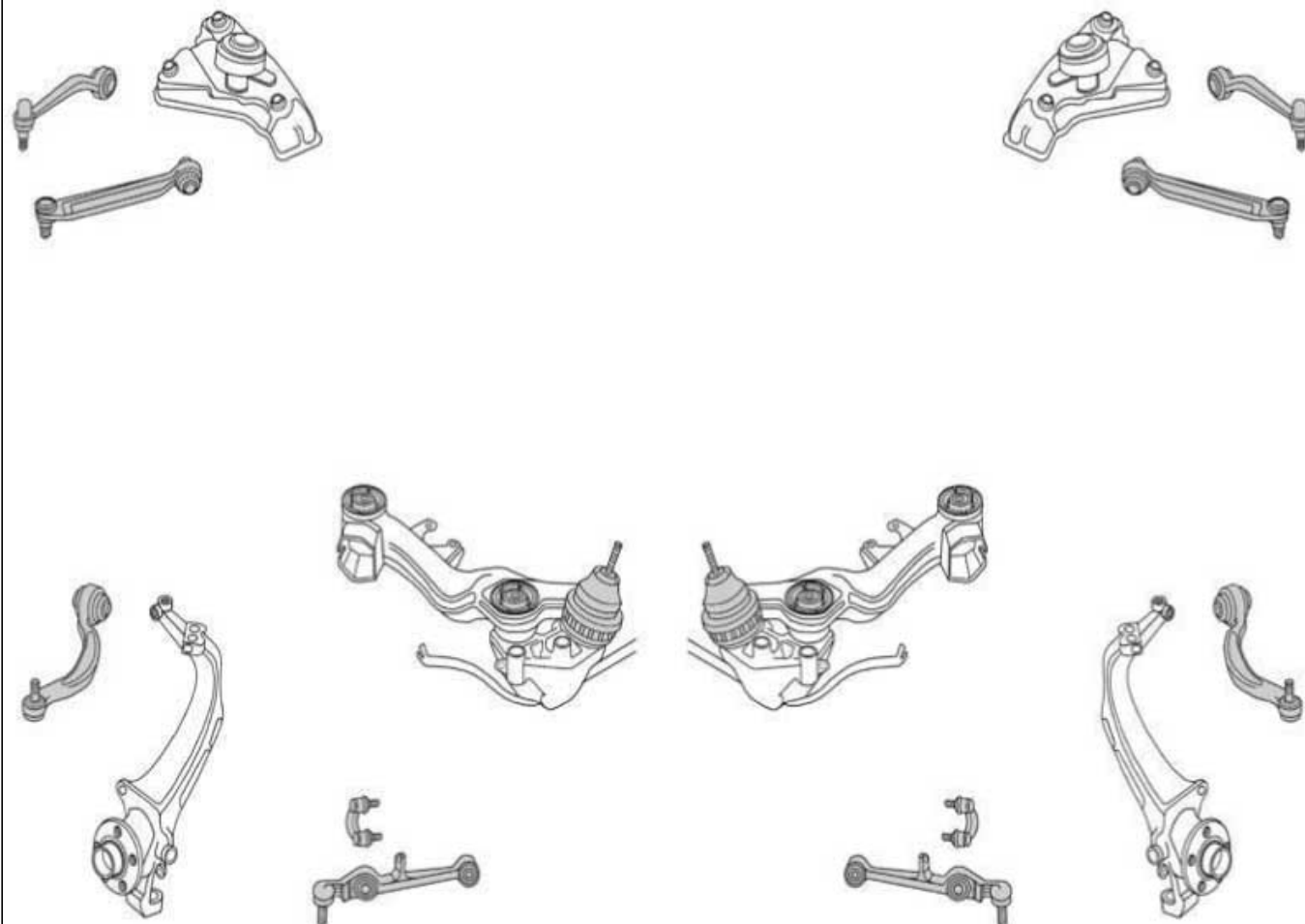
Pares de apriete

Sustituir siempre los tornillos y las tuercas autoblocantes.

Brazo transversal superior delantero (5)	(véase imagen 2)	Utilizar nuevo(s) tornillo(s) y nueva(s) tuerca(s).	exterior 40 Nm; dentro 50 Nm + 90°
Brazo transversal superior trasero (6)	(véase imagen 2)	Utilizar nuevo(s) tornillo(s) y nueva(s) tuerca(s).	exterior 40 Nm; dentro 50 Nm + 90°
Brazo transversal inferior delantero. (3)	(véase imagen 4)	Utilizar nuevo(s) tornillo(s) y nueva(s) tuerca(s).	exterior, buje de dirección de acero 100 Nm; exterior, buje de dirección de aluminio 110 Nm; dentro 70 Nm + 180°
Pata amortiguadora		Utilizar nuevo(s) tornillo(s) y nueva(s) tuerca(s).	arriba 20 Nm; abajo 90 Nm + 90°
Fijación de ruedas			120 Nm

Lista de componentes

--



Desmontaje **Brazo transversal superior**

Imagen 1

Elevar el vehículo.

Desmontar las ruedas delanteras.

Posicionar el elevador de engranajes con la superficie de apoyo debajo del eje delantero. **(1-**

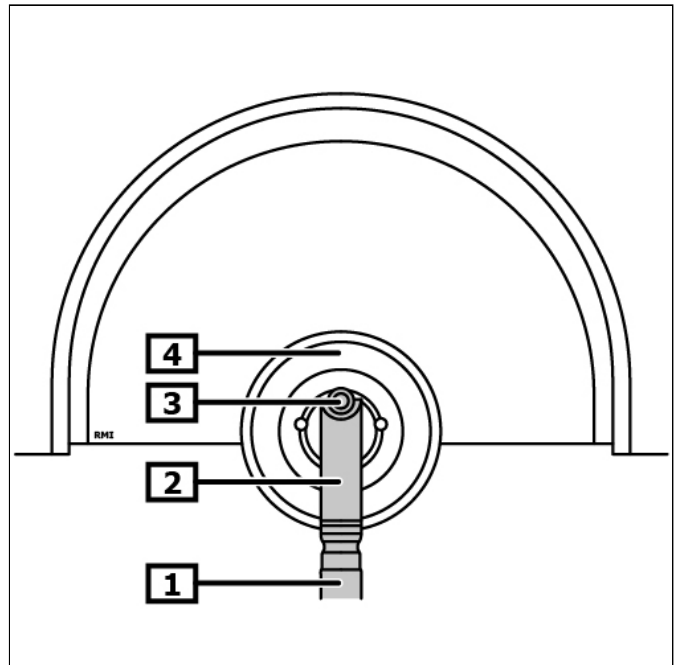
2)

Dispositivo elevador de la caja de cambios **OE (VAG 1383 A)**

Alojamiento **OE (T10149)**

Levantar el eje delantero.

(véase imagen 1)



1 Dispositivo elevador de la caja de cambios

2 Alojamiento

3 Tornillo(s) de rueda

4 Buje de la rueda

Desenroscar la(s) tuerca(s) de la caja de cojinetes de rueda. **(1)**

Destornillar el(los) tornillo(s) de la carcasa del cojinete de rueda. **(2)**

Destornillar la(s) tuerca(s) del apoyo transversal. **(3)**

Destornillar el(los) tornillo(s) del brazo transversal. **(4)**

Las ranuras de la carcasa del cojinete de la rueda no deben ensancharse.

(véase imagen 2)

Montaje

Brazo transversal superior

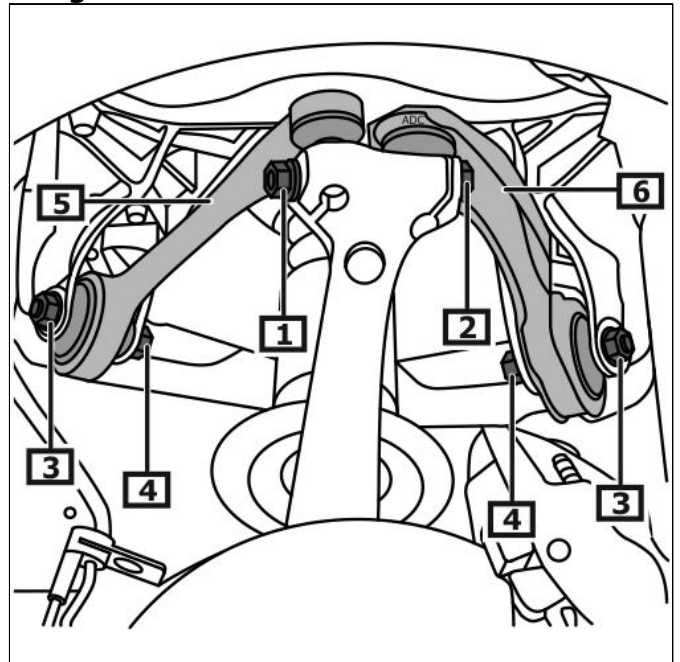
El montaje se realiza en el orden inverso del desmontaje.

Poner el vehículo en nivel descargado.

Apretar el (los) tornillo(s) con el par indicado.

Alinear la dirección.

Imagen 2



1 Tuerca(s) de la carcasa del rodamiento

2 Tornillo(s) de la carcasa del rodamiento.

3 Tuerca(s) del brazo de suspensión

4 Tornillo(s) del brazo transversal superior

5 Brazo transversal superior delantero

6 Brazo transversal superior trasero

Desmontaje

Brazo transversal inferior delantero.

Elevar el vehículo.

Imagen 3

Desmontar las ruedas delanteras.
 Desenroscar el varillaje del sensor de altura del brazo transversal. **(1)**
 Destornillar tornillo(s) - brazo transversal. **(2)**
 Destornillar la(s) tuerca(s) abajo, en el pie de resorte. **(3)**
 Separar la cabeza de la barra de acoplamiento de la mangueta.
 Destornillar la(s) tuerca(s) del apoyo transversal. **(5)**
 Separar el brazo transversal del buje de dirección con una herramienta especial. **(4 - 6)**
 Extractor **OE (T40010)**
(véase imagen 3)

Montaje

Brazo transversal inferior delantero.

El montaje se realiza en el orden inverso del desmontaje.

Poner el vehículo en nivel descargado.

Apretar el (los) tornillo(s) con el par indicado.

Llevar el faro a la posición básica con aparato de diagnóstico.

Vehículos con AUDI MAGNETIC RIDE

Realizar las regulaciones básicas por medio del respectivo dispositivo diagnóstico.

Vehículos con asistencia de marcha en carril

Amaestrar el dispositivo de control del sistema de asistencia de marcha en carril con un dispositivo diagnóstico adecuado.

Alinear la dirección.

Desmontaje

Brazo transversal inferior trasero

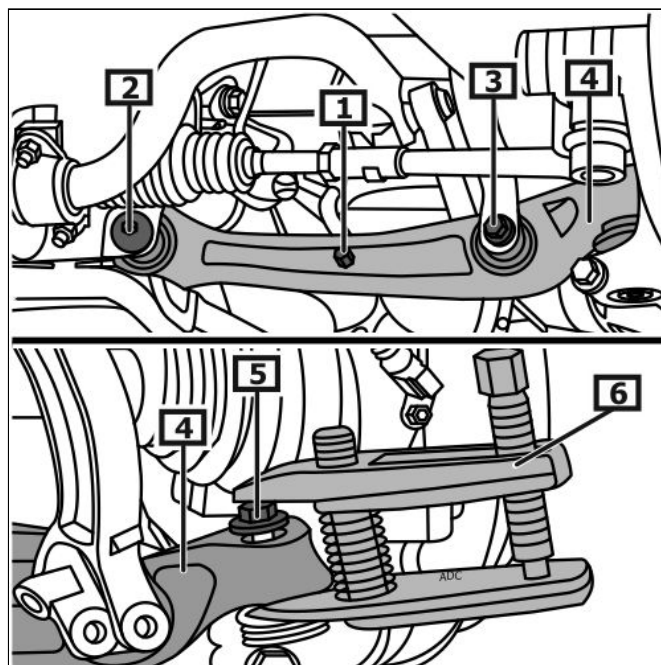
Desenroscar la(s) tuerca(s) de la guía articulada. **(1)**
 Expulsar el brazo de guía de la mangueta con una herramienta especial. **(2)**
 Extractor **OE (T40010)**
 Destornillar tornillo(s) - brazo transversal. **(3)**
 Desmontar el brazo transversal. **(4)**
(véase imagen 4)

Montaje

Brazo transversal inferior trasero

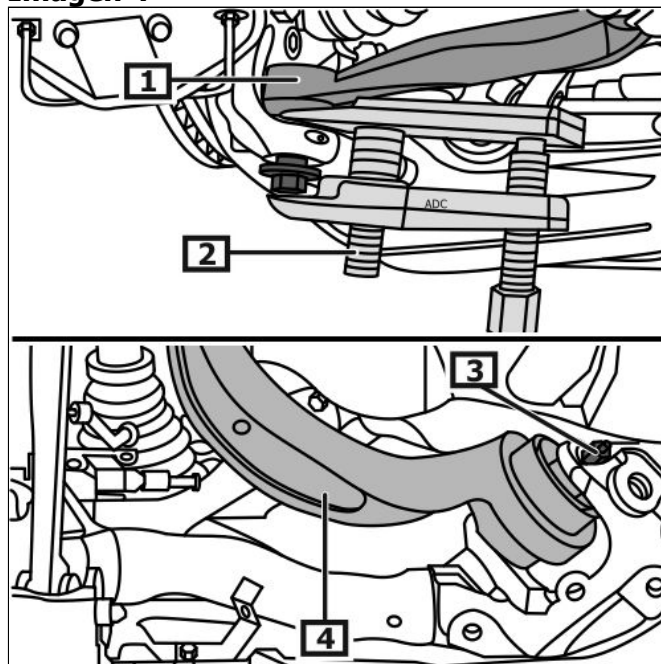
El montaje se realiza en el orden inverso del desmontaje.

Poner el vehículo en nivel descargado.



- | | |
|--|---|
| 1 Tuerca(s) | 2 Tornillo(s) - brazo transversal |
| 3 Tuerca(s) - pata amortiguadora abajo | 4 Brazo transversal inferior delantero. |
| 4 Tuerca(s) del brazo transversal inferior | 6 Extractor |

Imagen 4



Apretar el (los) tornillo(s) con el par indicado.

Alinear la dirección.

1 Tuerca(s) del brazo de suspensión

3 Tuerca(s) del brazo de suspensión

2 Extractor

4 Brazo transversal inferior trasero

Los trabajos de reparación y mantenimiento deben ser realizados por un especialista con una formación terminada en el sector automovilístico (p. ej. mecánico de automóviles, electricista de automóviles, mecatrónico de automóviles). Alternativamente, la reparación también puede ser llevada a cabo por un mecánico instruido y experimentado.

**TecAlliance GmbH
Steinheilstraße 10
85737 Ismaning
Deutschland**

© by TecAlliance GmbH