

En esta ocasión resolvemos las dudas sobre la instalación de un rodamiento de rueda de un automóvil con ABS

Por error he instalado de forma incorrecta un rodamiento de rueda de un coche con ABS. En la tienda me han indicado que no puedo reutilizarlo si lo extraigo y le doy la vuelta para colocarlo en su posición correcta. ¿Por qué motivo?

Los rodamientos de rueda provistos de codificados para el ABS tienen una posición de montaje para el captador. En caso de ser colocados en la posición errónea, como en esta ocasión, la simple operación de desmontaje puede ocasionar daños a corto plazo en el codificador y en la jaula de bolas. También hay que tener en cuenta que el desmontaje tiene la limitación de que, para sujetar el rodamiento de su extracción, es necesario el apoyo de su pista interior, lo cual genera unas cargas sobre la pieza para las que no ha sido diseñada.

Todo esto producirá a la larga que los rodamientos presenten ruido por fricción entre las bolas y las pistas. Al examinarlos se observarán planos en la bolas, lo que reducirá su capacidad de giro y aumentará la fricción.

