



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Tirones del embrague al maniobrar

- Fabricante: Mercedes-Benz
- Modelos: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)
- Tipo: 932, 933, 934
con código (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)
- 930, 932, 933, 934, 940, 944
con código (GE3)
Mercedes PowerShift
- 930, 932, 933, 934
con código (GE7)
Mercedes PowerShift 2

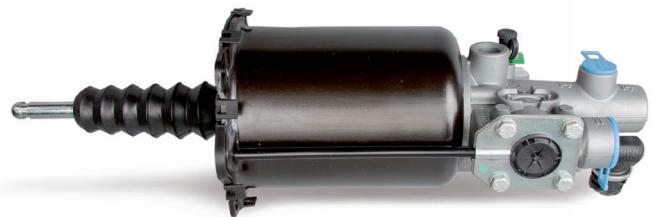


Fig. 1: Se debe comprobar el número de artículo del servoembrague

En los modelos mencionados anteriormente existe la posibilidad de que el embrague dé tirones al maniobrar. El error de funcionamiento puede deberse a una regulación imprecisa del embrague o a un servoembrague obsoleto. Se recomienda el siguiente procedimiento para la reparación profesional:

- Sustituir el servoembrague con la ref. original 000 250 0062 por el componente con la ref. original 000 250 0562. Sustituir el n.º de artículo de Wabco 9701500020 por el n.º de artículo 9701500010
- Comprobar el ajuste del taqué en el servoembrague (consultar SI 0054); en caso necesario, ajustar

- Realizar el proceso de programación principal del control del cambio conforme a las indicaciones del fabricante del vehículo
- Si se ha montado un embrague de dos discos (ZSK), se debe corregir tanto el ajuste del parámetro 1 del control del cambio como el desgaste del embrague en el parámetro 3 conforme a las indicaciones del fabricante del vehículo

Si el error de funcionamiento persiste a pesar de haber tomado todas las medidas, debe sustituirse el embrague.

Solo será necesario ajustar el servoembrague cuando se haya sustituido el plato de presión del embrague, el disco de embrague o el vástago del émbolo. Para realizar trabajos y adaptaciones en el control del cambio, se requiere un dispositivo de diagnóstico adecuado.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

