

INFORMACIÓN DE SERVICIO



Posible malfuncionamiento de la caja de cambios DSG

Caja de cambios de 7 marchas con embrague doble en seco

Fabricante: VW

Modelos: Scirocco (137)
Passat CC (357)
Golf Plus (5M1/521)
Golf/Jetta (1K/5K1)
Touran (1T)

Caja de cambios: OAM

En la caja de cambios automática, la mecatrónica se encarga de realizar los cambios de marcha. Esta se compone de una unidad de control y un módulo de control electrohidráulico. La bomba hidráulica integrada se acciona mediante electricidad y genera una presión de trabajo de 70 bares. Debido al mayor consumo de corriente de la bomba hidráulica, se debe utilizar un fusible diseñado para estar expuesto a una intensidad de corriente alta.

De fábrica se ha instalado un fusible de 30 A para el suministro de corriente de la mecatrónica. En casos aislados, existe la posibilidad de que se haya instalado por error un fusible incorrecto, de 15 A. Esto causaría diversos errores de funcionamiento de la caja de cambios automática.

Las siguientes entradas de la memoria de errores pueden registrarse en la unidad de control de la caja de cambios:

- **P0562 / 21148**
Tensión de alimentación del motor eléctrico demasiado baja
- **P177F / 21065**
Caída de tensión excesiva del motor eléctrico
- **P175F / 21098**
No hay mediciones básicas válidas de la caja de cambios
- **P189C / 21247**
No se puede diagnosticar el acumulador de presión
- **P174A / 21108**
Acoplamiento de válvula Open Load

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 84
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

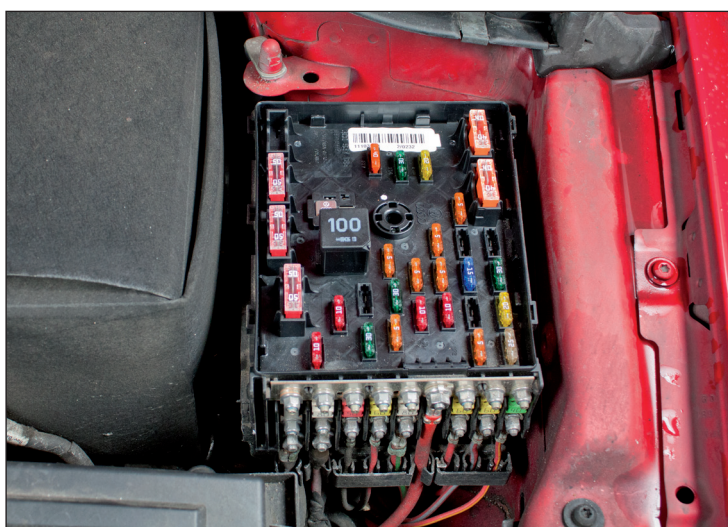


Figura 1: El fusible de la mecatrónica se encuentra, generalmente, en el portafusibles del compartimento del motor

En caso de errores de funcionamiento de la caja de cambios automática, primero se debe comprobar si hay instalado un fusible funcional de 30 A para el suministro de tensión de la mecatrónica. El lugar de instalación preciso del fusible depende del vehículo y solo puede localizarse mediante los esquemas eléctricos o la documentación del vehículo. Se deben sustituir los fusibles averiados o del amperaje incorrecto.

Para que la caja de cambios automática funcione correctamente, es imprescindible disponer de un fusible de 30 A.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en www.schaeffler-aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

