

				
✓	✓			
I N F O R M A C I Ó N D E S E R V I C I O				

Tornillos de fijación para volante bimasa y volante bimasa compacto

Un servicio Schaeffler más para una reparación completa y eficaz

Para una sustitución profesional del volante bimasa o volante bimasa compacto se deben utilizar siempre tornillos de fijación nuevos, ya que se trata en este caso de tornillos de dilatación o tornillos con microencapsulación.

¿Por qué se deben sustituir los tornillos de fijación del volante bimasa?

Debido al trabajo continuado con cargas alternas e intensas, se utilizan tornillos especiales para la sujeción de los volantes de motor. Suelen ser tornillos de dilatación o tornillos con microencapsulación.

Los tornillos de dilatación poseen un vástago interno de dilatación, que cubre alrededor del 90% del diámetro del núcleo de la rosca.

Al aplicar el par predeterminado por el fabricante (en algunos casos, más un valor angular fijo) el tornillo de dilatación se convierte en un tornillo elástico. La fuerza de tracción resultante provoca una fuerte compresión de las piezas atornilladas, siempre y cuando se apriete hasta el límite máximo de elasticidad del tornillo. Los tornillos normales se podrían quebrar, después de un tiempo debido a la fatiga de los materiales, incluso aunque la sección se calcule con suficiente tolerancia.

Los tornillos con microencapsulación (también pueden ser tornillos de dilatación) sellan la campana del embrague frente a la entrada de aceite de motor con el que se rellena la cámara del cigüeñal (carter). Esto es necesario, ya que los orificios roscados de la brida del cigüeñal son pasantes en la dirección de la cámara donde esta alojado.

Por otro lado, estos materiales sellantes disponen de propiedades adhesivas y de sujeción, por lo que no son necesarios más dispositivos de retención de tornillos.

Los tornillos que ya se han utilizado, no se pueden volver a utilizar. Se ha comprobado que estos tornillos se quiebran al apretarlos. Además, las propiedades de obturación y apriete dejarían de ser eficaces.

Por estos motivos, Schaeffler Automotive Aftermarket suministra el volante bimasa con los tornillos de anclaje necesarios o comercializa por separado los juegos de tornillos de fijación.

¿Por qué no se incluyen los tornillos de fijación para todos los volantes bimasa?

Hoy en día ya se suministran directamente los tornillos de fijación necesarios para gran parte de la gama de volantes bimasa LuK. No obstante, para algunas referencias de bimasa, según el modelo del vehículo, pueden ser necesarios diferentes tornillos. Por este motivo, todos los bimasa tienen una indicación de pedido en el que se indica si los tornillos de fijación se incluyen o no en el embalaje del producto.

En los casos en los que no se incluyen tornillos de fijación en el embalaje del bimasa, Schaeffler Automotive Aftermarket ofrece juegos de tornillos de fijación adecuados a la aplicación correspondiente.

¿Dónde puede encontrar más información sobre este tema?

Puede encontrar la gama de volantes bimasa que están a la venta en nuestra



documentación de producto (catálogos online, RepXpert, catálogos impresos, etc...) y vinculados con los vehículos correspondientes.

También se encuentran en dicha documentación los juegos de tornillos de fijación para volante bimasa que se suministran por separado.

Los pares de apriete requeridos se pueden consultar para cada vehículo a través del catálogo RepXpert online y las informaciones de reparación disponibles en www.Repxpert.com.

Para preguntas sobre este servicio y producto, ponemos también a disposición de nuestros clientes la línea de atención Técnica 902 111 125.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.repxpert.com.

Situación 05.2009

LuK 0012

Salvo modificaciones técnicas

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

